



Nederlandse Trappen  
Fabrikanten

Einsteinbaan 1 – 3439 NJ Nieuwegein  
www.trappenfabrikanten.nl  
info@trappenfabrikanten.nl  
+31 (0)30 605 3344

# nieuwsbrief december 2020

## In deze nieuwsbrief aandacht voor o.a.:

- [De Veiligheidsladder in de bouw](#)
- [BIM](#)
- [De Bouwagenda](#)
- [NTF Technische Commissie](#)
- [Nieuws uit de normcommissies](#)
- [Bedrijfsbezoek Hilti Liechtenstein](#)

## Voorwoord

We naderen alweer het einde van een bewogen jaar. Aan de ene kant lijkt het of we al weer heel lang met de maatregelen te maken hebben die gesteld zijn om het verspreiden van het coronavirus te voorkomen en aan de andere kant is voor velen van ons het jaar weer omgevlogen. De industrie is gelukkig op volle kracht door blijven draaien en het algemene beeld is dat we verwachten dat deze situatie tot het tweede kwartaal van 2021 weinig zal veranderen.

De coronamaatregelen treffen ons allemaal. Er zijn veel veranderingen in zeer korte tijd op ons af gekomen. We moeten anders omgaan met onze ouderen, kunnen (op dit moment) niet naar een horecagelegenheid en niemand kijkt meer raar op wanneer je een mondkapje opzet. Ook vergaderen heeft een nieuwe dimensie erbij gekregen, namelijk het digitaal vergaderen. In maart 2020 is het NTF-bestuur voor het eerst digitaal bij elkaar gekomen. Op deze manier vergaderen biedt zeker een aantal voordelen. We hebben geen reistijd en het vergaderen verloopt snel en efficiënt. Toch missen we het praatje dat meestal voor en na de vergadering plaatsvindt, waarbij de zakelijke interesse heel dicht tegen de persoonlijke interesse ligt.

Voor wat de NTF-ledenvergadering betreft is dat niet anders. We hadden graag bij elkaar gekomen om de situatie van de branche met elkaar door te nemen en om weer eens persoonlijk bij te praten op een leuke locatie. Helaas is dat niet mogelijk en gaan we de ledenvergadering dit jaar digitaal houden.

De vergadering zal kort en bondig zijn en in het teken staan van de behaalde resultaten op het gebied van de wijzigingen in de regelgeving die door de invloed van de NTF als zeer positief kunnen worden beschouwd.

Na de vergadering is het nog maar een paar dagen voordat de Kerst zich aandoeft. Ik hoop u uiteraard digitaal te ontmoeten tijdens de ledenvergadering en namens het NTF-bestuur en -secretariaat wens ik alle NTF-leden alvast hele fijne feestdagen en een gezond en economisch goed en stabiel jaar.

Namens het bestuur,  
Ron den Toom - *branchemanager NTF*

## De Veiligheidsladder in de bouw

De GCVB is in 2014 opgericht en is een samenstelling van een groot aantal aannemers die gezamenlijke uitgangspunten en kernwaarden hebben vastgelegd om het aantal ongevallen dat in de bouw plaatsvindt, drastisch te reduceren.



Vanaf 1 januari 2022 nemen opdrachtgevers die de Governance Code Veiligheid in de Bouw (GCVB) hebben ondertekend, veiligheidsbewustzijn als verplichting op in aanbestedingen of contracten. Daarbij hanteren zij de NEN Veiligheidsladder (NEN Safety Culture Ladder). Om aan te tonen dat een bedrijf aan de veiligheidsladder voldoet kan men zich laten certificeren. De veiligheidsladder sluit aan op de Veiligheid in Aanbesteding waarbij veiligheidsbewustzijn in de aanbesteding zijn opgenomen.

De certificering is onderverdeeld in 5 gradaties, waarbij 1 de laagste en 5 de hoogste categorie is.



### Hoe kan men zich laten certificeren?

Op basis van de actuele informatie doet het bedrijf een zelfbeoordeling via een [Webtool](#) aan de hand van het certificatieschema van de Veiligheidsladder. Een [Ladder Certificerende Instelling](#) (LCI) toetst de opgave van het bedrijf en verifieert op basis van diverse interviews en waarnemingen in het bedrijf en tijdens werkbezoeken op locatie. De LCI stelt de bereikte laddertrede vast en reikt, indien voldaan is aan de minimumeisen, het overeenkomstige Veilig Bewust Certificaat uit.

Veiligheidsbewustzijn wordt als verplichting opgenomen in veel aanbestedingen en contracten in de bouw, dat hebben de ondertekenaars van de Governance Code Veiligheid in de Bouw (GCVB) afgesproken. Vanaf 2021 hanteren zij de zogenoemde Veiligheidsladder om het veiligheidsbewustzijn van organisaties die opdrachten voor hen uitvoeren meetbaar, inzichtelijk en vergelijkbaar te maken. Om het veiligheidsbewustzijn als keten te verhogen wordt er niet alleen certificering gevraagd van opdrachtnemers, ook de opdrachtgevers laten zich certificeren.



In de bouw gebeuren nog steeds ernstige ongevallen. Het gedrag van werknemers is daarbij ook een bepalende faalfactor. Gebrekkige communicatie en afstemming; gevoelde werk- en tijdsdruk; en niet adequaat reageren op onverwachte situaties zijn allemaal belangrijke oorzaken van ongelukken. Volgens onderzoek van de Inspectie SZW, hebben een hoger veiligheidsbewustzijn en een sterke veiligheidscultuur juist op deze elementen een positief effect. De ondertekenaars van de GCVB zijn ervan overtuigd dat veiligheidsbewustzijn in aanbestedingen en contracten leidt tot minder ongevallen op de bouwplaats.

Voor meer informatie en het laatste nieuws, kijk op de website van [Governance Code Veiligheid Bouw](#).

## BIM

BIM is een werkwijze die steeds meer een standaard wordt. Hierdoor ontstaat een manier van werken waar eenieder zijn of haar 'jus over giet'. Het NTF-bestuur heeft een werkgroep opgericht, waarin eenduidige afspraken worden gemaakt over bijvoorbeeld het uitwisselformaat, de te hanteren basisstructuur en het borgen van objectinformatie, met het doel dat alle NTF-trappenfabrikanten op gelijke wijze structuren en informatie borgen en uitdragen. Er wordt gestart met een kleine werkgroep om de eerste lijnen uit te zetten.

Tijdens de eerste online vergadering zijn er een aantal keuzes gemaakt ten aanzien van de output zoals we deze graag zouden willen zien in een IFC tijdens het werken binnen BIM.

Bij de eerstvolgende vergadering zal een eerste ILS in Exel als opzet worden gepresenteerd. Deze zal als basis / vertrekpunt dienen. Vervolgens wordt er gewerkt aan een hand-out, waarin te zien is hoe wij denken als trappen- en hekwerkleveranciers een IFC aan te bieden met daarin verwerkt de NLSfb coderingen en eigenschappen. Een eerste aanzet is gemaakt. De werkgroep streeft er naar dit project in Q1 – 2021 af te ronden, zodat we het aan de NTF-leden kunnen presenteren.

## De Bouwagenda

Nederland wordt duurzaam, klimaatbestendig en circulair. De bouw speelt een sleutelrol in die opgave. Dit kan alleen als we onszelf opnieuw uitvinden. Een uniek samenwerkingsverband vanuit alle gelederen van de bouwsector - overheid, kennisinstellingen, markt en belangengroepen- heeft hiervoor een ambitieus plan van aanpak opgesteld: De Bouwagenda. Doelen zijn betere samenwerking, versnelling en opschaling, meer innovatie en productiviteit, gebruik van slimme ICT- en datatoepassingen en een excellente opleidings- en onderwijsinfrastructuur.







Een van de belangrijke projecten van de Taskforce Bouwagenda is het reduceren van de door de bouw veroorzaakte CO<sub>2</sub> uitstoot. De ambitie van de Bouwagenda en de transitieagenda circulaire bouweconomie is om CO<sub>2</sub>-emissies in de bouw in 2030 te halveren en in 2050 geheel uit te bannen. Naast de materiaal gebonden CO<sub>2</sub>-emissie, is er ook CO<sub>2</sub>-emissie in de gebruiksfase. Deze vormen een communicerend vat en we moeten er voor waken dat reductie op de ene component niet wordt afgeschoven op de andere. Dit CO<sub>2</sub>-project brengt in beeld hoe dat voorkomen kan worden en maakt een integrale vergelijking mogelijk.

Het eindrapport van het CO<sub>2</sub>-project is op 25 november opgeleverd voor wat betreft de methode en de handreiking. Nu start de dataverzameling voor een verdere doorrekening die onderdeel is van het project. Deze wordt na afronding als bijlage aan het rapport toegevoegd.

De Metaalunie is mede opdrachtgever om de rapportage samen te stellen.



## Technische Commissie NTF

### NTF Matrix

De NTF Matrix is inmiddels bij de NTF-leden, maar ook in de industrie, een goed ingeburgerd document. Daar waar we 10 jaar geleden begonnen met het samenvatten van de eisen die in het Bouwbesluit gesteld worden op het gebied van trappen en balustrades, is het inmiddels een compleet naslagwerk dat goed weergeeft wat de eisen op het gebied van trappen en balustrades zijn.

Maar eisen en regelgeving veranderen in de loop der tijd en daarom is het tijd om de matrix te updaten. René Schijf en Berry Donkers (GS Metaal) zijn inmiddels gestart om de eisen die per 1 januari 2021 in het Bouwbesluit zijn opgenomen, te verwoorden in de matrix. Er is een nieuwe tabel voor de belastingen op balustraden en op vloeren/trappen met aansluiting op het Bouwbesluit en wat betreft de windbelasting is er nu een duidelijke norm voor balustrades

Het doel van René en Berry is om de matrix voor het einde van dit jaar gereed te hebben en via de NTF-website beschikbaar te stellen.

## Nieuws vanuit de normcommissies:

### TGB

#### Eisen voor berekening van balustraden

De terminologie in het huidige Bouwbesluit sluit niet aan op de Eurocode en niet op de Nationale Bijlage en dit leidt ertoe dat in vrijwel de meeste situaties een eis van 3 kN/m wordt gesteld. Indien er met de juiste argumenten en op tijd bezwaar wordt ingediend, konden discussies worden voorkomen.

In de NTF Matrix hebben we dit al lang geleden gerepareerd en kon een kracht van 0.8 kN/m worden aangehouden. Maar nu is het ook in de Nationale Bijlage 1991-1-1+NB:2019 gerepareerd. Vanaf januari 2021 wordt deze Nationale Bijlage aangestuurd door het Bouwbesluit en dan zijn de discussies van de baan.

### Eisen voor berekening van trappen

Er zijn wel krachten op vloeren, maar die gelden nu ook voor trappen. Dit is niet redelijk omdat een persoon het verblijf op een trap heel anders ervaart dan op een vloer. Bovendien zijn de krachten die op vloeren kunnen werken veel hoger dan krachten die op een trap kan voorkomen. Denk aan een zware stelling met materiaal. Die past wel op een vloer maar niet op een traprede.

Dus we zijn (rechtstreeks in de Eurocode!) bezig om een eigen tabel voor trappen te introduceren.

Voor de puntlast is in veel gevallen een veel te zware eis voor trap treden. Er is in de NB geen eis voor een beperkte tijdsduur van een puntlast op een trap, deze is wel gewenst, maar ook de waarde van de krachten die op een trap(trede) werken zijn niet in verhouding.

Op dit moment wordt er (afhankelijk van de gebruiksfunctie) een puntlast van 3, 4 of 7 kN geëist. De bedoeling is om dit terug te brengen naar 2, 3 of 4 kN. De kans is groot dat dit lukt, omdat dit aansluit bij de eisen die Duitsland al meer dan 50 jaar hanteert, maar er is nog een lange weg te gaan voor het in de Nederlandse Nationale Bijlage staat.

René Schijf zit in de werkgroep voor de EN1991-1-1 die rechtstreeks commentaar levert bij de ontwikkeling van de Europese Norm. Als het in deze Europese norm wordt aangestuurd (en die kans is groot omdat Duitsland mee doet) dan geldt dit voor heel Europa. Daarna moet het nog via de TGB commissie in de Nationale Bijlage worden geregeld. De voorbereidingen hiervoor zijn inmiddels opgestart binnen de werkgroep en het staat al op de agenda bij de eerstvolgende vergadering van TGB plenair.

### Bruikbaarheid (beweging / trilling)

Er is in de Nationale Bijlage een eis voor beweging van balustraden. Maximaal 20 mm verplaatsing van de handregel en de balusters tezamen. Deze eis willen we laten vervallen.

Er zijn geen eisen voor de bruikbaarheid (toelaatbare bewegingen / trillingen) van trappen. Tot nu toe zijn daar alleen in de wandelgangen gesprekken over gevoerd. Het is wel een wens om hier heldere eisen aan te gaan stellen, maar dit is nog heel vers.

Het probleem is dat de wet in Nederland de vrijheid op geen enkele manier mag beperken, dus ook niet de ontwerpvrijheid.

## Glas

### Risico analyse glas

Wanneer glas in een balustrade of trap toegepast wordt, moet er een risicoanalyse uitgevoerd worden. Echter hoe en wanneer de risicoanalyse uitgevoerd moet worden, is erg onduidelijk. In de NEN 2608 werkgroep is dit door René Schijf besproken, met als doel een duidelijke tekst op te nemen in de norm hoe en wanneer de risicoanalyse moet worden uitgevoerd.

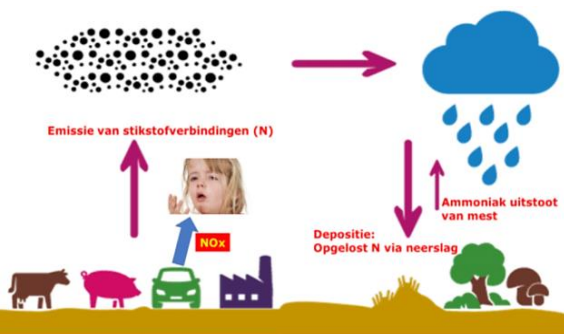
Gehard glas is niet altijd gewenst in verband met de reststerkte. Er wordt nu onderzocht of er met thermisch versterkt glas een beter product geleverd kan worden. Daarbij wordt in het oog gehouden dat deze ontwikkeling niet ten koste mag gaan van de toename van de dikte van het glas.

René Schijf neemt deel aan de werkgroep van NEN 2608 die deze nieuwe regels opstelt en, omdat dit 1 op 1 raakt aan de ontwikkelingen binnen de werkgroepen waar René Schijf bij de TGB-commissie in deelneemt (1990 en 1991-1-1), zijn deze beide NEN-commissies (Glas en TGB) via een aparte werkgroep in rechtstreeks overleg met de autoriteiten. Daarbij enorm gesteund door Nico Scholten en Ton Vrouwenvelder.

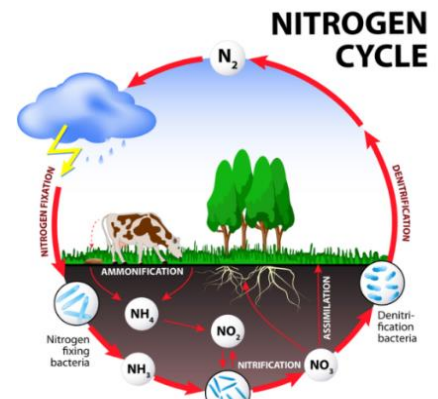
Veel technische ontwikkelingen en toepassingen van ons vakgebied worden in deze twee commissies bepaald. Via de nieuwsbrief blijft u op de hoogte van de waardevolle werkzaamheden van René Schijf.

## De stikstofwet

Stikstof vormt voor de uitvoerende bouw een groot probleem in de vergunningverlening. Indirect raakt dit de bouwmaterialenindustrie die daardoor minder orders krijgt. De nu in de Tweede Kamer voorliggende wet omschrijft bronmaatregelen en het zekerstellen van natuurwaarden. De wet dient snel door de Tweede Kamer te gaan alvorens er zicht komt op verbeterde vergunningverlening.



Voor woningbouw is dat relatief eenvoudig, maar bij een nieuwe fabriek of nieuwe weg is er ook sprake van stikstofemissie wanneer deze in gebruik genomen wordt. Dit raakt vele sectoren, want de nu voorziene verminderde stikstofuitstoot komt grotendeels ten goede aan de natuur. Slechts een klein deel is gealloceerd voor economische ontwikkeling. Metaalunie / NTF volgen de ontwikkelingen op de voet en houden u op de hoogte.



## Bedrijfsbezoek Hilti: Uitstel is geen afstel!

Het mag voor zich spreken dat ons reeds eerder geplande bedrijfsbezoek aan Hilti in Liechtenstein wederom is uitgesteld. Op dit moment is het niet mogelijk om een definitieve datum voor dit bezoek vast te stellen. We hebben hierover regelmatig contact met Hilti. Zodra de maatregelen rondom het coronavirus het toelaten, komen we met een definitieve datum voor dit bedrijfsbezoek.



Nederlandse Trappen Fabrikanten  
 Einsteinbaan 1 – 3439 NJ Nieuwegein  
 Postbus 2600 – 3430 GA Nieuwegein  
 t. +31 (0)30 605 3344  
[info@trappenfabrikanten.nl](mailto:info@trappenfabrikanten.nl) [www.trappenfabrikanten.nl](http://www.trappenfabrikanten.nl)  
[Uitschrijven voor deze nieuwsbrief](#)

### Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de branchegroep Nederlandse Trappen Fabrikanten (NTF). NTF een branchegroep van de Metaalunie. Voor informatie, advertenties en redactionele bijdragen kunt u contact opnemen Ron den Toom, branche-manager van NTF. Aan de inhoud van deze nieuwsbrief kunnen geen rechten worden ontleend.