



Nederlandse Trappen
Fabrikanten

Einsteinbaan 1 – 3439 NJ Nieuwegein
www.trappenfabrikanten.nl
info@trappenfabrikanten.nl
+31 (0)30 605 3344

nieuwsbrief
juni 2021

In deze nieuwsbrief

- [Matrix 2021 – herziene uitgave](#)
- [Krapte grondstoffen](#)
- [De nieuwe beoogde inwerkingtredingsdatum Omgevingswet](#)
- [Uitzondering voor monteurs alsnog opgenomen in Wet Quarantaineplicht](#)

Voorwoord

Zakelijk is het voor de meeste bedrijven in de trappenindustrie een normaal jaar in abnormale omstandigheden. Toch hebben deze abnormale omstandigheden veel gevolgen voor de industrie. Afgelopen maand kwam het bericht in het nieuws dat autofabrikanten hun productie stil hebben gelegd omdat zij geen grondstoffen meer kunnen kopen. Met name werd benoemd dat ASML geen chips meer kon leveren die veelvuldig in auto's worden toegepast. Maar het zijn niet alleen chips die niet meer of beperkt verkrijgbaar zijn, ook andere grondstoffen, waaronder staal, is beperkt verkrijgbaar. We kampen allemaal met zeer wisselende prijzen van het staal en moeten alert zijn dat deze prijzen van dag tot dag aangepast worden.

Hoe komt dat nu?

In de nieuwsbrief is een uitgebreid stuk opgenomen met de ins en outs van de staalprijzen en de verkrijgbaarheid ervan.

We gaan een tijd in waarin steeds meer mogelijk is. De maatregelen versoepelen en wellicht kunnen we deze zomer even op een 'normale' manier bijkomen van de drukte van de eerste helft van het jaar. Zodra de maatregelen dusdanig zijn dat we als trappenbouwers weer bij elkaar mogen komen, organiseren we een nuttige, maar zeker ook gezellige, netwerkbijeenkomst in combinatie met een ledenvergadering.

Kees Mol (Vermeulen) gaat met pensioen!

Een van de initiatiefnemers om een branche voor de trappenbouwers (NTF) op te richten gaat met (deel)pensioen. Kees Mol gaat het, na 48 jaar werken in de trappenindustrie, iets rustiger aan doen. Naast zijn werk is Kees altijd bezig geweest om als vrijwilliger mensen te binden. Kees was in zijn jonge jaren al actief in de parochie Lies, gelegen tussen Etten-Leur en Breda, en heeft daar een jeugd- en jongerenprogramma opgezet. Toen Kees 7 jaar vakgerichte avondopleidingen met succes had afgerond en inmiddels zijn 3 kinderen geboren waren, heeft hij zich 30 jaar ingezet voor de jeugd- en seniorenafdeling van de plaatselijke voetbalclub.

Kees is mede-initiatiefnemer van het oprichten van de NTF. Als eerste voorzitter van de vereniging heeft hij, gezamenlijk met een aantal leden, een opleiding opgezet voor de beginnende trappenmaker. "Vakmensen zijn de motor van je bedrijf en daar hoort een gedegen opleidingsbeleid bij".



Binnen de Metaalunie is hij als vertegenwoordiger in de Onderwijscommissie vanaf 2014 bestuurslid geweest van het district West-Brabant.

Hij blijft voorlopig nog een dag in de week als adviseur werken voor Trappenfabriek Vermeulen. Kees blijft ook als bestuurslid actief bij de NTF.

Matrix 2021 - herziene uitgave

De Technische Commissie van de NTF heeft de laatste jaren veel bereikt door een actieve deelname in de nationale normcommissies. De NTF is lid van de NEN-commissie 2608 -Vlakglas voor gebouwen- en is namens deze commissie afgevaardigd naar de TBG-commissie (Technische Grondslagen voor Bouwwerken). Onze invloed op deze commissies heeft ertoe geleid dat er aanpassingen in de regelgeving zijn doorgevoerd. In de ledenvergadering van 17 december 2020 hebben we hier ruime aandacht aan besteed en er is specifiek toegelicht wat dat voor u betekent. De aanpassingen zijn verwerkt in een herziene matrix. Deze herziene matrix wordt naar de NTF-leden gestuurd en naar de geregistreerde gebruikers.

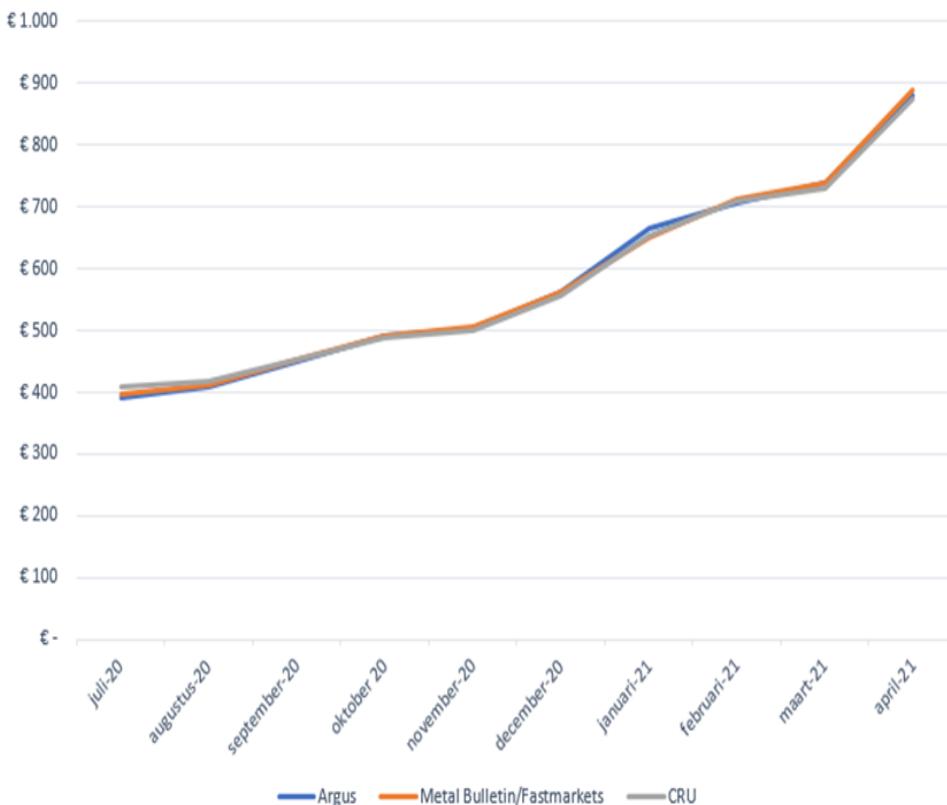
Krapte grondstoffen

De krapte in grondstoffen was bij de start van 2021 ongekend groot, waarbij men dacht dat de piek in de beperkte verkrijgbaarheid bereikt was. Dit geldt niet alleen voor metaal, want ook grondstoffen als hout en kunststof zijn beperkt beschikbaar. Het merk Audi heeft zelfs de productie van auto's stilgelegd, omdat men niet voldoende grondstoffen beschikbaar heeft.

In de metaal zien we een trend dat bedrijven een uitgebreider scala aan leveranciers gaat benaderen om het gewenste materiaal te krijgen. Als gevolg van de krapte stijgen de prijzen van metaal enorm. Het is belangrijk om in offertes en aanbiedingen hiermee rekening te houden.

Prijzontwikkeling warmgewalste coils (basisprijzen af fabriek)

Periode 01-07-2020 t/m 06-04-2021



In deze grafiek hebben we een weergave gemaakt van de ontwikkeling van de basis(dag)-prijzen voor warmgewalste rollen staal sinds juli 2020, zoals die door enkele media gepubliceerd werden.

Het laat zien hoe explosief de prijzen gestegen zijn en inmiddels al ruim verdubbeld zijn ten opzichte van medio 2020.

Voor de goede orde: het gaat hier om dagprijzen (spotprijzen) en geen prijzen voor 3 maandscontracten of halfjaar-overeenkomsten. Bovendien zijn het basisprijzen, waarbij nog toeslagen voor dikte/breedte, kwaliteiten, enzovoort, berekend moeten worden om tot een uiteindelijke netto effectiefprijs te komen.

Hoe is deze prijsexplosie ontstaan?

Het is geen eenvoudige uitleg, omdat staalprijzen conjunctureel gevoelig zijn en factoren van verschillende aard invloed kunnen hebben op de ontwikkeling ervan.

In de pre-COVID19 periode, eind 2019, bevond de staalmarkt zich in erg onrustig vaarwater. Die onrust was eigenlijk al ontstaan in de jaren daaraan voorafgaand door lage importprijzen en wat reden was voor de EU om invoerbepalende heffingen in te voeren (Safeguard). Die onrust werd ook zichtbaar toen bijvoorbeeld ArcelorMittal in november 2019 liet weten dat het verwachte globale staalverbruik met 0,5 tot 1% zal dalen, waarbij vooral Europa opviel met een prognose van min 3%.

Met name de automobielsector, toch een belangrijke staalverwerker, kende grote problemen, denk hierbij aan de problemen rond de dieselmotoren, en de staalprijzen stonden fors onder druk. De basisprijs voor warmgewalste rollen lag in die periode rond € 440 per ton. Begin 2020 lukte het de fabrieken, mede als gevolg van hogere importprijzen, de staalprijzen enigszins naar boven te corrigeren. Zo werden er in januari 2020 voor warmgewalste coils prijzen genoteerd tussen de € 460-490 per ton. Het evenwicht tussen vraag en aanbod werd wat hersteld doordat enkele fabrieken over gingen tot tijdelijke sluiting van producties, zoals ArcelorMittal deed in Spanje. De nood van de staalfabrieken bleef hoog en dat leidde tot aankondigingen van saneringen en reorganisaties bij diverse producenten. Tata Group wilde in het Verenigd Koninkrijk en binnen de EU ca. 3.000 medewerkers laten afvloeien. Liberty Steel liet 350 banen in het Verenigd Koninkrijk vervallen en ThyssenKrupp Steel zocht naarstig naar een fusiepartner.

En toen -in februari-maart 2020- kwam COVID-19 met enorme gevolgen voor de Europese economie. De lockdowns in de diverse Europese landen verschilden qua strengheid nogal. Als gevolg daarvan werden nog meer productie-units, zoals hoogovens en walslijnen, stilgelegd. De opwaartse trend bij de prijzen stagneerde plotseling en inkopers bij veel bedrijven speculeerden erop dat de staalprijzen onderuit zouden gaan. Het herstel in China leidde tot een toename van de staalbehoefte en dus ook van grondstoffen, zoals schroot, olie en ijzererts, die veel duurder werden. Door de beperkte capaciteit en de momenteel grote vraag naar staal is de verwachting dat de staalprijzen in 2021 niet zullen dalen.

Samengevat

De economische ontwikkelingen in de VS en China lijken zonniger dan in Europa en bovendien worden daar enorm grote bedragen in de economie gestopt om deze te stimuleren. De prognoses zijn dat de economische groei in beide landen 6% of meer zal bedragen. Voor de Verenigde Staten zou dat de grootste toename zijn sinds 1974. De verwachting is dan ook gerechtvaardigd dat er een blijvend goede vraag naar staal zal zijn, waarmee ook aannemelijk is dat de grondstofprijzen en de staalprijzen voorlopig hoog zullen blijven of wellicht nog hoger gaan worden. In de VS ligt de basisprijs voor warmgewalste rollen nu ca. \$ 1.300 (ca. € 1.100) per ton af fabriek.

De Europese staalfabrikanten houden op grond van de hoge staalprijzen elders in de wereld en de te verwachten groei een sterke positie op de EU-staalmarkt.

Bron: [Het Staaljournaal](#)



ArchiComm Magazine

In de 3^e editie van ArchiComm (juni 2021) is het centrale thema Trappen. [ArchiComm](#) is een onafhankelijk vakblad, dat persoonsgericht gestuurd wordt naar directies en management van architecten, landschapsarchitecten, designers, woningcorporaties, opdrachtgevers, bouwkostendeskundigen, bouwkundigen, adviesbureaus, bestekschrijvers, brancheorganisaties, leveranciers en fabrikanten. Het vakblad biedt een overzicht van innovatieve ontwikkelingen, trends, beleid en techniek. Voor het centrale thema Trappen is de NTF geïnterviewd en zijn de ontwikkelingen zoals de NTF deze beschouwd aan de orde gekomen. In de volgende uitgave van de NTF-nieuwsbrief nemen we de publicatie op.

De nieuwe beoogde inwerkingtredingsdatum Omgevingswet

De beoogde inwerkingtredingsdatum van de Omgevingswet wordt met een half jaar uitgesteld naar 1 juli 2022. Hieronder vallen ook de besluiten **Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)** en de **Wet kwaliteitsborging voor het bouwen (Wkb)**.

Het Besluit bouwwerken en leefomgeving gaat het voor ons bekende Bouwbesluit vervangen. Dit maakte minister Ollongren 26 mei jl. in een [brief](#) aan de Eerste en Tweede Kamer bekend. Het uitstel geeft het Rijk, gemeenten, provincies, waterschappen en uitvoeringsorganisaties meer ruimte om de implementatie van de wet op een zorgvuldige en verantwoorde wijze af te ronden.

OMGEVINGSWET Van bestemmingsplan naar omgevingsplan



Veiligheidsladder

In de laatste editie van de nieuwsbrief hebben we vermeld dat vanaf 1 januari 2022 degenen die de Governance Code Veiligheid in de Bouw (GCVB) hebben ondertekend, veiligheidsbewustzijn als verplichting opnemen in aanbestedingen of contracten. Reden voor de NTF om daar toch weer even bij stil te staan.

In de ledenvergadering van 17 december 2020 is er een presentatie geweest wat de NEN-veiligheidsladder of ook wel de [NEN Safety Culture Ladder \(SCL\)](#) inhoudt. De NEN-veiligheidsladder sluit aan op veiligheid in aanbesteding. Voor actuele informatie kunt u regelmatig de website [Governance Code Veiligheid](#) raadplegen.



Eisen fietsbruggen

Per 1 juli 2021 treedt een nieuwe eis in werking voor de hoogte van leuningen op fietsbruggen. Deze eis houdt in dat bij nieuwe bouwwerken waar fietsers overheen gaan, zoals bruggen of viaducten, de leuning tenminste 130 cm hoog moet zijn. Hierdoor worden fietsers beter beschermd.

Deze eis geldt ook voor bestaande bouwwerken op het moment dat de leuning verbouwd, aangepast of vernieuwd wordt.

Uitzondering voor monteurs alsnog opgenomen in Wet Quarantaineplicht

De Eerste Kamer heeft ingestemd met een wetsvoorstel van minister Hugo de Jonge (VWS) die reizigers verplicht om in quarantaine te gaan als zij terugkeren uit een land waar het risico op een coronabesmetting zeer hoog is.

Voor economische grensoverschrijdende activiteiten die van 'cruciaal' belang zijn, zijn in de wet uitzonderingen opgenomen. De werkzaamheden van monteurs en installateurs waren aanvankelijk niet aangemerkt als uitzondering, maar na lobby van de Koninklijke Metaalunie is per ministeriele regeling alsnog een [uitzondering opgenomen](#) voor 'personen die reizen in verband met het verrichten van urgente, incidentele werkzaamheden gerelateerd aan installatie en onderhoud vanuit Nederland uitgevoerde producten, waarvoor specialistische kennis of expertise zijn uitgezonderd van de quarantaineverplichting.'

Moet ik in quarantaine?

Doe de check



Nederlandse Trappen Fabrikanten
Einsteinbaan 1 – 3439 NJ Nieuwegein
Postbus 2600 – 3430 GA Nieuwegein
t. +31 (0)30 605 3344
info@trappenfabrikanten.nl www.trappenfabrikanten.nl
[Uitschrijven voor deze nieuwsbrief](#)



*Deze nieuwsbrief is een uitgave van de branchegroep Nederlandse Trappen Fabrikanten (NTF).
NTF een branchegroep van de Metaalunie. Voor informatie, advertenties en redactionele
bijdragen kunt u contact opnemen Ron den Toom, branche-manager van NTF.
Aan de inhoud van deze nieuwsbrief kunnen geen rechten worden ontleend.*