

Voorwoord

De zomervakantie staat voor de deur en het voorjaar is met mooi weer gestart. Toch is het anders. Op het moment van dit schrijven is de drooglegging van de horeca opgeheven en kunnen de horecaondernemers weer voorzichtig opstarten. Deze drooglegging geeft voor de meeste leden een (gedwongen) goede aanleiding om hernieuwd kennis te maken met de partner, omgeving en burens. We gaan weer langzaam naar een nieuwe situatie die veel op de 'oude' situatie lijkt. Maar geldt dat ook voor de industrie?

De regering heeft diverse maatregelen genomen om de economie zo goed als het kan niet in elkaar te laten storten. Uiteraard zijn de economische gevolgen van het uitbreken van het coronavirus voor iedereen voelbaar. Daar waar de ene branche direct geconfronteerd werd met het wegvallen van de inkomsten (luchtvaart, horeca), is de bouwindustrie redelijk stabiel gebleven. Wanneer je de media volgt merk je dat er veel negatieve berichten op je afkomen. Toch is het voor de gemiddelde trappenfabrikant een feit dat de orderportefeuille nog goed gevuld is en dat de productie goed doorloopt. Omdat de orderintake wel minder is dan voorheen, zullen wij wellicht in het najaar te maken krijgen met een afnemende omzet. Gelukkig is er tijd om u daarop voor te bereiden en de maatregelen om uw organisatie voor dit toekomstbeeld voor te bereiden, passen in het beleid van de overheid. Niet afwachten dus!

Corona nieuws (impact economie)

Grotere krimp economie 2020 - Volgens het Internationaal Monetair Fonds (IMF) krimpt de Nederlandse economie iets harder dan eerder voorzien. Het herstel zal wel sneller verlopen verwacht het IMF. Het bruto binnenlands product zal dit jaar met 7,7% afnemen. In 2021 zal de economie met 5% groeien, waar eerder rekening gehouden werd met 3%. Wereldwijd krimpt de economie dit jaar met 4,9%, aldus het IMF. Eerder werd rekening gehouden met een terugval van 3%. Vooral de Amerikaanse (-8%), Duitse (-10,2%) en Franse, Italiaanse en Spaanse (-13%) economieën krimpen dit jaar fors.

1^e kwartaal iets minder slecht - Volgens een herberekening van het CBS is het Bruto Binnenlands Product (bbp) in het 1^e kwartaal van 2020 met 1,5% gekrompen ten opzichte van het 4^e kwartaal van 2019. Ten opzichte van de eerste berekening (-1,7%), zijn vooral de investeringen naar boven bijgesteld. Ook is de consumptie door huishoudens iets opwaarts aangepast. Het handelssaldo is daarentegen neerwaarts bijgesteld.

Bron: Brabant impact monitor

NTF-ledenvergadering en NTF-excursie

Nu de coronamaatregelen beetje bij beetje versoepeld worden, is het ook voor de NTF weer tijd om activiteiten te plannen. Het is de bedoeling dat we in het 4^e kwartaal van dit jaar een ledenvergadering houden. We hebben contact met Hilti Nederland in Berkel en Rodenrijs om te kijken of de ledenvergadering bij Hilti kan plaatsvinden. De directie van Hilti beraadt zich nog hierover.

Verder hadden we in december 2019 prille plannen gemaakt om een excursie met de leden te maken naar het hoofdkantoor van Hilti in Liechtenstein. Het lijkt niet verstandig om dit jaar nog met het vliegtuig te reizen, dus hebben we voorlopig besloten om deze excursie naar het 1^e of 2^e kwartaal van



2021 te schuiven. Dit alles is uiteraard afhankelijk van de vrijheid die er op dat moment geldt voor het reizen met het vliegtuig.

We houden u volledig op de hoogte van de ontwikkelingen van deze bijeenkomsten.

Ingangsdatum Omgevingswet met een jaar uitgesteld

De omgevingswet die het omgevingsrecht een stuk eenvoudiger moet maken wordt niet op 1 januari 2021 geïntroduceerd, maar een jaar later, namelijk op **1 januari 2022**.



Wat is die Omgevingswet ook alweer?

De Omgevingswet bundelt en vereenvoudigt de regels voor ruimtelijke projecten. Met behulp van 1 digitaal loket wordt het makkelijker om ruimtelijke projecten te starten. Bijvoorbeeld woningbouw op oude bedrijventerreinen, bouwen van industriële gebouwen, etc.

De Omgevingswet bundelt en moderniseert de wetten voor de leefomgeving. Hierbij gaat het onder meer om wet- en regelgeving met betrekking tot bouwen, milieu, water, ruimtelijke ordening en natuur. Op dit moment hebben we in Nederland 26 wetten, 60 Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en 75 ministeriële regelingen waar men rekening mee moet houden als men iets wil doen in de leefomgeving, zoals bouwen. Dat gaat veranderen! De nieuwe omgevingswet vervangt de 26 wetten. Verder komen er maar 4 AMvB's en 1 omgevingsregeling.

Ook de woningwet, waaronder het Bouwbesluit valt, wordt in de nieuwe omgevingswet opgenomen. De opvolger van het Bouwbesluit, namelijk het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl) zou dus officieel op 1 januari 2021 geïntroduceerd worden.

Op 20 mei 2020 heeft Minister Ollongren van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties in een brief aan zowel de Tweede Kamer als de Eerste Kamer medegedeeld dat de Omgevingswet en het omvangrijke daarbij behorende wettelijke stelsel pas op 1 januari 2022 ingevoerd kan worden. Dit is een jaar later dan de recent nog beoogde datum van 1 januari 2021.

Wat betekent dat voor de NTF?

Zoals in eerdere NTF-nieuwsbrieven vermeld, heeft de NTF een aantal voorstellen gedaan om de toepassing van hekken en balustrades eenduidig op te nemen in het Bouwbesluit. Omdat het Bouwbesluit per 1 januari 2021 vervangen zou worden, heeft het Ministerie van Binnenlandse Zaken aan ons laten weten dat men geen wijzigingen meer wenst toe te passen in het huidige Bouwbesluit. Naar aanleiding van het uitstel van 1 jaar, heeft de NTF in samenwerking met de Balkonhekken Fabrikanten Nederland (BFN) zich gewend tot het ministerie en het verzoek nogmaals gedaan om de verbeteringen die de NTF voorstelt op te nemen in het huidige Bouwbesluit. Op dit verzoek is ditmaal positief gereageerd!

De NTF gaat nu samen met het NEN aan de slag om zo spoedig mogelijk de wijzigingen door te voeren.

Normering en de NTF

Er zijn in de normcommissies afspraken gemaakt voor heldere regelgeving omtrent windbelasting op balustrades. Deze afspraken worden opgenomen in de nationale bijlage die, in aangepaste vorm, zo spoedig mogelijk verschijnt.

De aansturing van de nationale bijlage door het Bouwbesluit laat helaas nog even op zich wachten omdat het Ministerie van Binnenlandse Zaken eerder had aangegeven dat men de wijzigingen die in de nationale bijlagen zijn gemaakt, door de nieuwe omgevingswet wilde aansturen. Wijzigingen in het Bouwbesluit zouden niet meer plaatsvinden, omdat de Omgevingswet per 1 januari 2021 in

werking zou treden. Zoals eerder vermeld in deze nieuwsbrief, is de invoering van de omgevingswet wederom uitgesteld. Door de druk die de NTF, in samenwerking met de BFN, heeft uitgevoerd, wil men nu toch de aansturing van de nieuwe normen door het Bouwbesluit doorvoeren. Goede zaak dus! We krijgen dan helderheid en in ieder geval eenduidigheid, hoe we met windbelasting om moeten gaan.

De nieuwe normen zijn al sinds december 2019 gepubliceerd maar kennen dus op dit moment nog geen aansturing. In goed overleg met de betreffende gemeenten worden deze nieuwe normen soms wel al gebruikt. Uiteraard stuit dit bij de betreffende ambtenaren vaak op het nodige verzet, dus een goede tijdige communicatie is belangrijk.

Voor een sneak preview zie bijlage [Belastingen NB2019](#), maar let op: *dit is de drukproef en nog niet de officiële norm.*

Aanscherping regels inzet werkbak en -platform per 1 juli 2020

Koninklijke Metaalunie is uitermate ongelukkig met de gewijzigde wet- en regelgeving die het gebruik van een werkbak of -platform aan een kraan vanaf 1 juli a.s. alleen nog bij hoge uitzondering toestaat.

“De regels worden met deze aanpassing van het Arbeidsomstandighedenbesluit flink aangescherpt. Metaalunie kan dan ook niet anders dan concluderen dat het een grote impact kan hebben op de werkzaamheden met een werkbak”, aldus Debbie van Motman, beleidsmedewerker Arbo Metaalunie. “Wij doen er dan ook alles aan om deze onwenselijke situatie werkbaar te maken.”

Dit laat volgens Van Motman onverlet dat het Arbobesluit met ingang van 1 juli in werking treedt en op overtreding ervan flink hoge boetes staan. “Ervaring opdoen en die zo snel mogelijk meenemen in een evaluatie van de wet is nu het belangrijkste”, zegt ze.



Als gevolg van de gewijzigde regelgeving (Arbobesluit artikel 7.23d), is het verrichten van arbeid door personen in werkbakken gekoppeld aan hefwerktuigen (bijvoorbeeld een heftruck) niet meer toegestaan. Tot nu toe werd bij het gebruik van werkbakken aan een hijskraan een uitzondering gemaakt voor incidentele en kortdurende werkzaamheden op moeilijk bereikbare plaatsen.

Wat zijn de belangrijkste wijzigingen voor u als opdrachtgever?



Volgens het Arbeidsomstandighedenbesluit is het in beginsel niet toegestaan om personen te vervoeren met een hijskraan. Artikel 7.23d van het Arbobesluit geeft de mogelijkheid om in bepaalde uitzonderingssituaties toch een werkbak of werkplatform in te kunnen zetten.

De uitgangspunten zijn als volgt:

- Inzet van werkbakken en werkplatforms vanaf 1 juli 2020 is alleen toegestaan wanneer werkzaamheden op moeilijk bereikbare plaatsen echt niet met een ander middel veilig en redelijkerwijs uitgevoerd kunnen worden.
- De noodzaak om met een werkbak of werkplatform veilig te werken moet worden aangetoond in een schriftelijk werkplan.
- Het werkplan moet worden opgesteld door de werkgever en op locatie moet door de werkgever worden beoordeeld of de werkzaamheden veilig kunnen worden uitgevoerd.
- Het werkplan moet beoordeeld en akkoord bevonden worden door een gecertificeerde hoger veiligheidskundige.

- Dit werkplan dient minimaal 2 dagen van te voren gereed te zijn, aangezien de aanmelding van de werkzaamheden bij de Inspectie van het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (Inspectie SZW) uiterlijk 2 dagen voor aanvang plaats moet vinden via de website www.inspectieszw.nl/melden/werkbakken-en-platformen.
- Bij het ontbreken van het werkplan, wanneer er sprake is van een, op het eerste gezicht, ondermaats werkplan of het niet tijdig aanmelden van de werkzaamheden, krijgt de werkgever een bestuurlijke boete.
- Voor de uitvoering van de werkzaamheden is gesteld dat het verboden is om met werkzaamheden aan te vangen wanneer er geen ondertekend en goedgekeurd werkplan is.

Wie is verantwoordelijk voor het opstellen en laten beoordelen van het werkplan?

Het verzorgen van het werkplan, het verkrijgen van goedkeuring en het aanmelden van de werkzaamheden, is de taak van de opdrachtgever voor de werkzaamheden.

In veel gevallen is het mogelijk een kraanleverancier of andere deskundige te betrekken bij het opstellen van het werkplan wanneer de opdrachtgever niet ervaren en/of voldoende deskundig is.

Op de website van het Arboportaal van het Ministerie SZW www.arboportaal.nl is een 'Leidraad werkbak/werkplatform' beschikbaar voor werkgevers dat als stappenplan dient ter bepaling of de inzet van de werkbak/werkplatform gerechtvaardigd is. In deze leidraad staat een nadere toelichting op de verschillende stappen en mogelijkheden voor het opstellen van het werkplan.

De opdrachtgever blijft te allen tijde verantwoordelijk voor de uitwerking en het resultaat van het werkplan.



Overtredingen en boetes

Inspectie SZW kan, bij de constatering dat er geen goedgekeurd schriftelijk werkplan is opgesteld en/of wanneer de werkzaamheden niet juist en tijdig zijn aangemeld, de werkzaamheden stil laten leggen en (hoge) bestuurlijke boetes uit delen.

De inspectie kan tevens, in het geval van twijfel, het oordeel van de gecertificeerd Hoger Veiligheidskundige herroepen en het werkplan laten afkeuren. Deze bestuurlijke boetes zijn in alle gevallen voor de werkgever.

Officiële wettekst en uitleg

De gehele wettekst en toelichting bij het gewijzigde artikel 7.23d van het Arbobesluit, is in te zien in het Staatsblad 2020-135 en via de link <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2020-135.html>.

Hulp nodig?

Voor vragen of hulp bij het opstellen van het werkplan kijken wij graag samen naar de mogelijkheden. Neem daarvoor contact op met de Metaalunie, Afdeling Sociaaljuridisch Advies e-mail sj@metaalunie.nl.

Nederlandse Trappen Fabrikanten - NTF

Einsteinbaan 1 – 3439 NJ Nieuwegein
Postbus 2600 – 3430 GA Nieuwegein
+31 (0)30 605 3344

www.trappenfabrikanten.nl
info@trappenfabrikanten.nl